

## **VCD-Fahrplananträge 2020 Hohenlohebahn (KBS 783): Unnötige Umstiege, verpasste Anschlüsse in Heilbronn Hbf**

### **Problemlage:**

Es ist für Fahrgäste nicht nachvollziehbar, warum morgens, abends und am Wochenende trotz vielfältiger Ankündigungen des Landes zur Etablierung des Stundentaktes beim RE als Landesstandard weiterhin nur ein Zwei-Stunden-Takt gilt und Fahrgäste zum Umsteigen in Öhringen von/zur Stadtbahn S4 mit zahlreichen Nachteilen gezwungen werden. Aus Richtung Crailsheim und Schwäbisch Hall wird der Fahrgast 20 Minuten vor Erreichen des Fahrtziels Heilbronn aus der Bahn geworfen und benötigt für den Rest des Weges mit der S4 bis Heilbronn Hbf 43 Minuten und damit doppelt so lange. Da die S4 Heilbronn Hbf erst zur Minute :20 erreicht, werden ALLE wichtigen Anschlüsse zur vollen Stunde verpasst. Dies sind:

- RE10 von/nach Mannheim; von/nach Stuttgart (Mo-Fr/Sa)
- RE8 von/nach Stuttgart
- S4 Eilzug von/nach Karlsruhe

Besonders gravierend ist das Problem bei der letzten Abendverbindung RB23438 Schwäbisch Hall-Hessental ab 22:03 Uhr, die in Öhringen KEINEN Anschluss mit S4 hat und so eine Wartezeit von 32 Minuten bei Nacht und jedem Wetter besteht!

Auch bei RE23416 morgens Crailsheim ab 5:50 Uhr besteht in Öhringen eine Wartezeit von 13 Minuten, anstatt bei Direktfahrt Heilbronn Hbf gegen 7 Uhr zu erreichen mit Anschluss z.B. Richtung Stuttgart oder Mannheim.

Es ist zudem nicht nachvollziehbar, warum alle RE stündlich im Museumsdorf Wackershofen halten, jedoch in Obersulm-Willsbach mit einem Einzugsgebiet von bis zu 10.000 Bewohnern nur alle zwei Stunden.

### **Vorgeschlagene Lösungen:**

- Stündlich alle RE/RB zwischen Schwäbisch Hall und Heilbronn von/bis Heilbronn-Hbf führen, auch abends und am Wochenende, um in Heilbronn Hbf alle wichtigen Anschlüsse zur vollen Stunde zu erreichen
- Halt aller RE stündlich in Obersulm-Willsbach, Wackershofen als Halt bei Bedarf
- An Sonntagen S4 stündlich Taktverschiebung Öhringen Hbf – Heilbronn um 30 Minuten von Minute :37 zu Minute :07. Gegenrichtung entsprechend.

### **Vorteile:**

- attraktiver Halbstundentakt zwischen Öhringen und Heilbronn bei stündlich zwei Fahrten mit RE und S4 an Sonntagen
- auch Fahrten der S4 erreichen sonntags in Heilbronn-Hbf die wichtigen Anschlüsse zur vollen Stunde
- Entzerrung und bessere Verteilung der S4-Fahrten zwischen Heilbronn und Eppingen Heilbronn-Hbf ab :32, :52, :07 (anstatt aktuell :22, :32, :07)